



Wyniki wierceń w konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi, ulica Solidarność										Rzędna otworu: 273,23 m n.p.m	
OTWÓR BADAWCZY					DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA						
Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej											
NAWIERZCHNIA DROGOWA											
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	Informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni							
0-45,0	1	23,0	mieszanka mineralno - asfaltowa	Ba - beton asfaltowy							
	2	8,0	kruszywo (wapień, dolomit)	P - podbudowa z kruszywa							
	3	14,0	chudy beton	P- podbudowa z chudego betonu							
GRUNT NASYPU (NASYP BUDOWLANY) / PODŁOŻE NASYPOWO - GRUNTOWE (NASYP NIEKONTROLOWANY)*											
Przelot [m]	Lp.	Grubość [m]	Rodzaj gruntu	geneza i stratygrafia	wilgotność	liczba waleczkowań	stan gruntu	zawartość CaCO <sub>3</sub> w %	rodzaj i głęb. pobranej próby	nr warstwy geotechnicznej	głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody
0,45-1,0	1	0,55	nB(Pd+G+sp.zł)	A antropogeniczne	s	-	zg	<1	0,7	Aa <sub>2</sub>	otwór suchy
1,0-1,5	2	0,50	nN(okr. I+I)		s	-	bzg	<1	1,4-1,5		

**UWAGI:**

Podłoże gruntowe \* - Rozpoznanie podłoża gruntowego do głębokości 1.5 m poniżej nawierzchni drogi.

Przebieg wiercenia:

- konstrukcja nawierzchni - koronka rdzeniowa wiercenia na sucho
- podłoże pod konstrukcją - świder spiralny